

# CUPRINS

	Pag.
<b>CAPITOLUL I</b>	
1.1. <b>CONCEPTUL DE TRANSPORT COMBINAT ȘI NECESITATEA UTILIZĂRII LUI.....</b>	1
1.1.1 <b>Transporturi directe și combinate.....</b>	2
1.1.2 <b>Apariția și dezvoltarea transporturilor combinate.....</b>	4
1.2. <b>LOGISTICA TRANSPORTULUI COMBINAT DE MĂRFURI.....</b>	7
<b>CAPITOLUL II</b>	
2.1. <b>TRANSPORTUL COMBINAT ȘI CONTAINERIZAREA.....</b>	11
2.1.1. <b>Tehnologii moderne de transport.....</b>	14
<b>PRINCIPII DIRECTOARE PENTRU INTRODUCEREA</b>	
2.2 <b>CONTAINERIZĂRII CA ELEMENT CHEIE ÎN APLICAREA TRANSPORTULUI COMBINAT.....</b>	19
<b>CAPITOLUL III</b>	
3.1. <b>COSTUL TRANSPORTULUI COMBINAT CU CEL TRADIȚIONAL.....</b>	24
3.1.1. <b>Costul transporturilor containerelor pe cale ferată.....</b>	26
3.2.2. <b>Consumul de energie în transportul feroviar și rutier pe tona/km net.....</b>	28
3.3. <b>CALITATEA SERVICIILOR DE TRANSPORT.....</b>	29
3.4. <b>NECESIȚOȚI DE INVESTIȚII.....</b>	29
<b>POLITICA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT ȘI MĂSURI</b>	
3.5. <b>INTERNAȚIONALE PRIVIND UTILIZAREA INFRASTRUCTURILOR DE TRANSPORT COMBINAT.....</b>	31
3.5.1. <b>Politica națională a transporturilor.....</b>	31
<b>MĂSURI INTERNAȚIONALE PRIVIND FACILITAREA,</b>	
3.6. <b>UTILIZAREA INFRASTRUCTURII.....</b>	34
3.6.1. <b>Proiecte internaționale privind infrastructura.....</b>	35
<b>CAPITOLUL IV</b>	
4.1. <b>ROLUL PORTURILOR ÎN TRANSPORTUL COMBINAT.....</b>	37
4.2. <b>NECESIȚĂȚI DE ECHIPAMENTE PENTRU MANIPULARE.....</b>	39
4.3. <b>DEPOZITE PORTUARE PENTRU CONTAINERE.....</b>	44
4.4. <b>PLANIFICAREA DEPOZITELOR PORTUARE.....</b>	46
<b>CAPITOLUL V</b>	
5.1. <b>CONCLUZII ȘI PROPUNERI PENTRU PORTUL CONSTANȚA.....</b>	49
5.2. <b>CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE.....</b>	50
<b>BIBLIOGRAFIE.....</b>	57
<b>CUPRINS.....</b>	58