

CUPRINS

CAPITOLUL I: DUNĂREA. CONSIDERAȚII GENERALE.....	11
I.1. Caracteristici fizico – geografice.....	11
I.2. Sectoarele Dunării.....	12
I.3. Principalele caracteristici ale Sectorului românesc al Dunării. Importanța pentru România.....	13
 CAPITOLUL II: DUNĂREA ÎN ATENȚIA MARILOR PUTERI EUROPENE ÎN A DOUA JUMĂTATE A SECOLULUI AL XIX-LEA ȘI ÎNCEPUTUL SECOLULUI XX.....	 18
II.1. Problema internaționalizării fluviilor (secolele XVIII-XIX).....	18
II.2. „Cestiunea Dunării”.....	21
II. 3. Înființarea primelor organisme internaționale pentru asigurarea libertății de navigație pe Dunăre și a navigabilității acesteia.....	26
 CAPITOLUL III: REGLEMENTĂRI PRIVIND REGIMUL DUNĂRII ÎN TIMPUL ȘI LA SFÂRȘITUL PRIMULUI RĂZBOI MONDIAL.....	 30
III.1. Regimul Dunării în timpul Primului Război Mondial	30
III.2. România și organismele internaționale de exercitare a controlului asupra navigației pe Dunăre în primii ani postbelici	34
III.2.1. Comisia Interaliată a Dunării (C.I.D.).....	36
III.2.2. Comisia Europeană a Dunării (C.E.D.).....	37
III.3. Reglementările privind regimul Dunării în Tratatul de pace semnat la sfârșitul Primului Război Mondial	38

CAPITOLUL IV: CONFERINȚE INTERNAȚIONALE PRIVIND REGIMUL NAVIGAȚIEI PE DUNĂRE DUPĂ PRIMUL RĂZBOI MONDIAL. STATUTUL DEFINITIV AL DUNĂRII	42
IV.1. Conferința internațională de la Barcelona pentru stabilirea regimului căilor navigabile internaționale și al libertății tranzitului (1921).....	42
IV.2. Conferința de la Paris pentru stabilirea Statutului definitiv al Dunării (2 august 1920-23 iulie 1921).....	47
IV.3. Statutul definitiv al Dunării.....	51

CAPITOLUL V: ARANJAMENTE ȘI ACORDURI INTERNAȚIONALE CARE AU MODIFICAT REGIMUL DUNĂRII (1938-1940)	58
V.1. Interesele României pentru desființarea Comisiei Europene a Dunării (1938-1940).....	58
V.2. Aranjamentul privitor la exercitarea puterilor Comisiunii Europene a Dunării (Sinaia, 18 august 1938).....	63
V.3. Acordul de la București (1 martie 1939).....	65

CAPITOLUL VI: PROBLEMA DUNĂRII ÎN TIMPUL CELUI DE-AL DOILEA RĂZBOI MONDIAL.....	71
VI.1. Acordurile de securitate de la Belgrad și de la Galați (aprilie – mai 1940).....	71
VI.2. Aranjamentul de la Viena (12 septembrie 1940).....	74
VI.3. Conferința privind reglementarea navigației pe Dunăre și lichidarea C.E.D (octombrie 1940).....	77

CAPITOLUL VII: TRATATE ȘI CONVENȚII INTERNAȚIONALE PRIVIND REGIMUL JURIDIC AL DUNĂRII DUPĂ CEL DE-AL DOILEA RĂZBOI MONDIAL (1947-1948).....	84
VII.1. Problema Dunării și dreptul riveranilor în lucrările premergătoare Conferinței de pace de la Paris (1945-1946).....	84
VII.2. Problema Dunării în lucrările Conferinței de pace de la Paris (29 iulie-5 octombrie 1946).....	88
VII.3. Clauza referitoare la Dunăre din Tratatul de pace cu România.....	90
VII.4. Conferința și Convenția de la Belgrad (1948).....	93
 CAPITOLUL VIII: MAREA NEAGRĂ. CONSIDERAȚII GENERALE...	100
VIII.1. Caracteristici fizico-geografice.....	100
VIII.2. Interesele României la Marea Neagră și în regiunea extinsă a Mării Negre.....	102
VIII.3. Repere istorice în evoluția geopolitică a spațiului pontic.....	104
 CAPITOLUL IX: ELABORAREA PRINCIPIILOR DIRECTOARE PRIVIND REGIMUL JURIDIC INTERNAȚIONAL DE NAVIGAȚIE ÎN MAREA NEAGRĂ ȘI PRIN STRÂMTORI	107
IX.1. Afirmarea principiului „Libertatea mărilor”. Cadrul general.....	107
IX.2. Etapele evoluției regimului de navigație în Marea Neagră și prin strâmtori	113
IX.3. 1878 - România devine putere maritimă la Marea Neagră.....	117
 CAPITOLUL X: REGIMUL JURIDIC AL NAVIGAȚIEI ÎN MAREA NEAGRĂ ȘI PRIN STRÂMTORI LA SFÂRȘITUL PRIMULUI RĂZBOI MONDIAL	121
X.1. Conjunctura internațională. Tratatul de pace.....	121

X.2. Tratatul de pace cu Turcia (Sèvres, 1920).	
Caracterul și natura sa politico-juridică.....	124
X.3. Prevederile Tratatului de pace de la Sèvres	125

CAPITOLUL XI: CONFERINȚA ȘI CONVENȚIA

DE LA LAUSANNE (1923)	129
XI.1. Cadrul și lucrările Conferinței	129
XI.2. Prevederile Tratatului de pace și Convenției de la Lausanne privind regimul strâmtorilor	134
XI.3. Trăsăturile caracteristice ale Convenției privitoare la regimul strâmtorilor.....	137

CAPITOLUL XII: NOI REGLEMENTĂRI PRIVIND REGIMUL DE NAVIGAȚIE ÎN MAREA NEAGRĂ ȘI PRIN STRÂMTORI.....

XII. 1. Problema garanției și apărării strâmtorilor în conjunctura internațională a anilor '30	141
XII.2. Premizele pregătirii unei noi conferințe privitoare la regimul de navigație în Marea Neagră și prin strâmtori	143
XII.3. Nicolae Titulescu și politica externă a României în perioada Conferinței de la Montreux	149

CAPITOLUL XIII: Conferința de la Montreux (iunie-august 1936).....

XIII.1. Probleme de organizare.....	154
XIII.2. Principalele orientări privind reglementarea regimului de navigație în Marea Neagră și prin strâmtori	155
XIII.3. Proiectele de Convenție supuse dezbaterilor Conferinței.....	159

XIII.4. A doua etapă a Conferinței: examinarea proiectelor propuse și crearea condițiilor pentru realizarea unui acord	167
CAPITOLUL XIV: Convenția de la Montreux.....	173
XIV.1. Semnarea și ratificarea Convenției.....	173
XIV. 2. Prevederile Convenției.....	175
XIV.3. Importanța Convenției de la Montreux pentru regimul de navigație în Marea Neagră și prin strâmtori	185
XIV.4. Aplicarea Convenției. Reglementări actuale	187
 ANEXE.....	 192
ANEXA I: <i>Convenție despre regimul navigației pe Dunăre</i> , semnată la Belgrad la 18 august 1948	192
ANEXA II: Convențiunea privitoare la regimul strâmtorilor semnată la Montreux la 20 iulie 1936.....	218
 BIBLIOGRAFIE.....	 226